



Fiscale einde-
jaarstips

Auto

Met het einde van het jaar in zicht, is dit een goed moment om na te gaan of u op fiscaal gebied nog actie moet ondernemen. Voor sommige zaken kunt u niet wachten tot 2012, maar andere zaken vragen juist om uitstel tot in het nieuwe jaar. In ieder geval zijn er diverse veranderingen die om aandacht vragen. Welke dat zijn, leest u in deze eindejaarstips.

Maak keuze: auto zakelijk of privé

Een dga heeft de keuze om de auto die hij zakelijk en privé gebruikt, via de bv of privé te kopen. Dat is een moeilijke afweging, maar wel één die u fiscaal voordeel kan brengen. Kiest u voor een auto in privé, dan kunnen de zakelijke kilometers bij de bv worden gedeclareerd tegen € 0,19 per kilometer. Kiest u voor een auto van de zaak, dan neemt de bv alle kosten voor haar rekening en krijgt u alleen te maken met een bijtelling. Rijdt u in een (zeer) zuinige auto, dan kan deze bijtelling ook nog eens beperkt blijven tot 14% of 20%. Voor zogeheten nulmissieauto's (zoals een elektrische auto) geldt zelfs helemaal geen bijtelling.



Betaal tankkosten niet contant

V voorkom dat u de btw-aftrek op de brandstoffen misloopt. Gaat u tanken met de zakelijke auto? Betaal dan altijd met uw pinpas, creditcard of tankpas en niet contant. Via de kassabon van een contante betaling kan de inspecteur namelijk niet nagaan wie de betaling heeft gedaan.

Let op!

Vanaf 1 juli 2012 worden de CO₂-normen aangescherpt. Dit betekent dat uw auto eerder onder een hogere bijtelling valt. Er komt echter wel een overgangsregeling voor bestaande leasecontracten. Wellicht is dit een goede reden om nog voor 1 juli 2012 een auto aan te schaffen.

Stuur Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto in

Het bijhouden van een rittenadministratie kan een grote administratieve last zijn. Rijdt uw werknemer in een bestelauto van de zaak en maakt hij veel ritten op een dag? Dan kan hij vanaf 2012 ook gebruikmaken van een 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik'. Hij moet verklaren dat hij geen enkele privékilometer rijdt en deze verklaring versturen aan de Belastingdienst. De rittenadministratie mag hij echter pas achterwege laten als hij een ontvangstbevestiging van de inspecteur heeft ontvangen. De verklaring komt naast de bestaande methoden om aan te tonen dat op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé met de auto van de zaak is gereden, zoals de – vereenvoudigde – rittenadministratie en het verbod op privégebruik.





Check alle verklaringen geen privégebruik

Controleert u als werkgever aan het eind van het jaar of u alle verklaringen geen privé-gebruik in uw administratie op orde hebt. Een nieuwe auto betekent bijvoorbeeld ook een nieuwe verklaring. Hebt u zo'n verklaring in de administratie, dan kunt u de bijtelling voor de auto van de zaak van uw werknemers achterwege laten. In dat geval bent u gevrijwaard van naheffingen. Een uitzondering geldt als u ervan op de hoogte was dat uw werknemer de auto van de zaak voor meer dan 500 kilometer voor privédoeleinden heeft gebruikt. De Belastingdienst houdt streng toezicht op (het achterwege laten van) de bijtelling voor privé-gebruik. De inspecteur kan u als werkgever een verzuimboete opleggen van € 4.920. Wijs uw werknemers – schriftelijk – op de verplichting om een privégebruik van meer dan 500 kilometer per jaar bij de Belastingdienst te melden. Overigens besliste de Hoge Raad in 2011 dat voor de loonbelasting ritten om thuis te lunchen behoren tot het woon-werkverkeer en niet tot privégebruik (LJN: BU3782).

Maak gebruik van handreiking

Bent u werkzaam in de autobranche en rijden uw werknemers in verschillende auto's van de zaak? Dan is het lastig om de grondslag voor de bijtelling privégebruik vast te stellen. In dat geval kunt u gebruikmaken van de handreiking bijtelling autobranche. U bepaalt de bijtelling dan op een praktische manier. Let op: er gelden wel enkele administratieve eisen. U kunt de handreiking downloaden op de site van de Belastingdienst. Aanvullende uitleg kunt u vinden onder 'Vervoer en reiskosten'.

Pas de nieuwe btw-correctie voor de auto van de zaak toe

In de laatste btw-aangifte van het jaar moet u een correctie maken voor het privégebruik voor de auto van de zaak. Dit jaar maakt u onderscheid tussen de correctie voor de eerste helft van het jaar en de correctie voor de tweede helft. Over het eerste half jaar past u de 'oude' correctieregeling toe, die aansluit bij de inkomsten- en loonbelasting. Bedraagt de correctie 12% x 25% x cataloguswaarde, dan is het aan te bevelen om bezwaar te maken tegen de eigen aangifte onder verwijzing naar Rechtbank Haarlem (LJN: BQ8237). Op basis van deze uitspraak zou kunnen worden verdedigd dat de correctie beperkt blijft tot 12% x 14% x cataloguswaarde. Sinds 1 juli 2011 wordt het privégebruik van een auto van de zaak voor de omzetbelasting gezien als een fictieve dienst, als de auto kosteloos ter beschikking staat. Voor de verschuldigde btw mag de ondernemer een forfait toepassen van 2,7% van de cataloguswaarde (inclusief btw en bpm). De aansluiting bij de inkomsten- en loonbelasting is losgelaten.

Maak bezwaar tegen de laatste btw-aangifte

Bedraagt de correctie 12% x 25% x cataloguswaarde, maak dan bezwaar tegen de eigen aangifte onder verwijzing naar de uitspraak van Rechtbank Haarlem. Op basis van deze uitspraak zou kunnen worden verdedigd dat de correctie beperkt blijft tot 12% x 14% x cataloguswaarde. De staatssecretaris is niet gerust op een goede afloop, gezien de met ingang van 1 juli 2011 ingevoerde reparatiewetgeving.





Houd rittenadministratie bij

Rijdt u in een auto van de zaak en wilt u onder de winstbijtelling van 14%, 20% of 25% uitkomen? Zorgt u er dan voor dat u beschikt over een sluitende rittenadministratie waarmee u aantoont dat u onder de 500-kilometergrens voor privégebruik blijft. De inspecteur zal namelijk niet snel uw standpunt overnemen dat de auto niet geschikt is voor privé. Alleen een rittenadministratie kan u redden!

MRB-vrijstelling voor zeer zuinige auto

Op het gebied van de motorrijtuigenbelasting (MRB) is het aantrekkelijk om een zeer zuinige auto aan te schaffen. Het tarief voor deze auto's bedraagt namelijk 0%. Bovendien heeft het kabinet aangegeven dat dit nog tot 2014 het geval zal zijn. Hierbij geldt dat een personenauto kwalificeert als een zeer zuinige auto als de CO₂-uitstoot hier hoger is dan 95 gr/km (diesel) of 110 gr/km (benzine). Het kabinet zal de CO₂-grenzen in de komende jaren verscherpen. Daarbij zal het onderscheid tussen benzineauto's en dieselauto's geleidelijk verdwijnen. Voor de MRB blijven de huidige CO₂-grenzen echter tot 2014 bestaan.

Let op!

Voor auto's met een CO₂-uitstoot van hoogstens 50 gr/km blijft de vrijstelling in de MRB zelfs gelden tot en met 2015.

Deel bijtelling privé-gebruik met uw partner

Heeft uw partner een lager inkomen dan kan het delen van de bijtelling gezien het progressieve tarief van de inkomstenbelasting leiden tot lagere heffing. Het delen van de bijtelling kan indien:

- u samen met uw partner in de IB-onderneming werkt of u beiden op de loonlijst van de B.V. staat;
- u heeft beiden de beschikking over een auto van de zaak en u gebruikt de auto beiden zowel zakelijk als privé;
- u bekleedt beiden een positie in de onderneming die een zakelijke auto rechtvaardigt.

*Op delen van deze eindejaarstips
uitgave berust copyright Licent 2011*

